

BOLETÍN INFORMATIVO

¡E'Palante *que vamos!*

SECRETARÍA DE
SEGURIDAD VIAL
FUERZA DEL PUEBLO

ED. NO. 7
AGOSTO 2026

REPÚBLICA
DOMINICANA

LEONEL FERNÁNDEZ CONTINÚA LA RUTA HACIA EL PODER

La desigualdad mortal
que la política de
seguridad vial ignora



CONTENIDO

- Editoriales 3
- Política 5
- Seguridad Vial 11
- Estadísticas 15
- Educación Vial 19
- Tecnología 20
- Internacionales 22



La Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo (SESVIALFP) valoró el editorial “De brazos cruzados”, publicado por Listín Diario, por volver a colocar en la agenda nacional la gravedad de la siniestralidad vial.

La entidad advirtió que, ante una crisis que continúa cobrando vidas, el país no puede seguir de brazos cruzados ni respondiendo con medidas coyunturales. Planteó la necesidad de asumir la seguridad vial como una verdadera política de Estado, con prevención, inversión, planificación y resultados medibles en vidas protegidas.

Editoriales

Mario Holguín



Editorial 1

Sin datos, no hay seguridad vial

Santo Domingo Este, el municipio más poblado del país, enfrenta una alta carga de siniestralidad vial sin contar con un sistema propio que produzca información confiable para prevenirla. Sin datos precisos, las decisiones seguirán siendo reactivas y no preventivas.

La creación del **Observatorio Municipal de Movilidad Segura** es una necesidad impostergable. Permitirá identificar los puntos críticos, orientar las inversiones, evaluar las políticas públicas y coordinar el trabajo del Ayuntamiento, el INTRANT, la DIGESETT, el Sistema 9-1-1 y los servicios de salud.

Proteger la vida exige gobernar con evidencia. Santo Domingo Este puede convertirse en el primer municipio del país en demostrar que **las mejores decisiones nacen de los mejores datos**.

Editorial 2

La importancia de indicadores fiables para una movilidad segura

La construcción de una movilidad segura requiere decisiones basadas en información confiable. Los indicadores constituyen la herramienta fundamental para conocer la realidad, identificar riesgos, evaluar resultados y orientar las políticas públicas hacia la protección de la vida.

Un sistema de indicadores fiable permite ir más allá del conteo de siniestros y víctimas, analizando las causas, los factores de riesgo, el impacto económico y social, las condiciones de infraestructura, el comportamiento de los usuarios y la capacidad institucional para prevenir tragedias.

Sin datos precisos y oportunos, el Estado actúa a ciegas; con información de calidad, puede anticiparse a los problemas, priorizar inversiones y medir el impacto de sus acciones.

La movilidad segura necesita indicadores que reflejen la complejidad del sistema: su dimensión humana, económica, ambiental y de gobernanza. Solo así será posible transformar la información en conocimiento, el conocimiento en políticas públicas y las políticas públicas en resultados concretos para la sociedad.

Medir correctamente es el primer paso para proteger vidas, reducir desigualdades y construir un modelo de movilidad sostenible orientado al desarrollo humano.

Editorial 3

El tránsito también afecta nuestras emociones

La complejidad del tránsito en la República Dominicana no constituye únicamente un problema de movilidad. La congestión prolongada, el ruido, la conducción agresiva, el irrespeto a las normas, la incertidumbre y los conflictos cotidianos en las vías generan estrés, frustración, ansiedad e irritabilidad en conductores, motociclistas, pasajeros y peatones.

Esta presión emocional puede convertirse, a su vez, en un factor adicional de riesgo vial. Un usuario alterado tiende a tomar decisiones más impulsivas, tolerar menos los errores ajenos, realizar maniobras agresivas y asumir mayores riesgos.

Por eso, humanizar el tránsito también es hacer seguridad vial. Una movilidad ordenada, predecible y segura no solo reduce siniestros y tiempos de desplazamiento; contribuye a disminuir tensiones y mejorar la convivencia ciudadana.

Lanzamiento del Centro de Estudios e Investigación de Movilidad Segura

Secretaría de Seguridad Vial
de la Fuerza del Pueblo

Presentación oficial del nuevo espacio técnico y académico orientado a la investigación, la formulación de propuestas y la promoción de una movilidad segura en la República Dominicana.



Presentación del equipo



Mesa de trabajo



Coordinación técnica



Asamblea informativa



Líderes y autoridades



Juramentación de vicesecretarios



Coordinación y planificación

“

Investigamos, analizamos y proponemos soluciones para salvar vidas y construir una cultura de movilidad segura para todos los dominicanos.



Intervención central

Intervención del Ing. Mario Holguín, titular de la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo, sobre la importancia del Centro de Estudios e Investigación de Movilidad Segura y su impacto en el país.



SESVIALFP



Por una movilidad segura, humana y responsable



La Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo, SESVIALFP, presentó oficialmente el Centro de Estudios e Investigación de Movilidad Segura, concebido como un espacio técnico y académico para investigar, analizar y formular propuestas orientadas a reducir la siniestralidad vial en la República Dominicana. La jornada reunió dirigentes, vicesecretarios, técnicos y colaboradores en mesas de trabajo, coordinación y planificación. Durante la intervención central, Mario Holguín, titular de SESVIALFP, destacó la importancia de generar conocimiento aplicado que contribuya a construir políticas públicas capaces de proteger vidas y fortalecer una movilidad más segura, humana y responsable.

Politica

Leonel Fernández continúa la ruta hacia el poder



A casa llena !! Movimiento político Nuevo Rumbo dirigido por Omar Guevara dan su respaldo al Dr. Leonel Fernández en un gran acto realizado en el Distrito Nacional con una gran participación del sector juvenil y las mujeres dominicanas.

Seguridad vial desnuda abandono oficial en SDE, según advirtió la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo al denunciar que el municipio enfrenta una profunda crisis en materia de movilidad y seguridad vial, consecuencia de la falta de planificación, el deterioro de la infraestructura vial y la ausencia de respuestas efectivas por parte de las autoridades responsables, según explicó Daneris Santana, quien actuó como vocero durante la rueda de prensa.



Fuerza del Pueblo fortalece su organización en San Martín

Con gran entusiasmo desarrollamos el Encuentro de Dirigentes de la Fuerza del Pueblo en San Martín, encabezado por nuestro Secretario General, Antonio Florián, como parte de la agenda de fortalecimiento político y organizativo en el exterior.

Formaron parte de la delegación Alexandra Peña, miembro de la Dirección Política y vicesecretaria de Organización y Electoral, y Sugery Henríquez, miembro de la Dirección Central y enlace política de San Martín.

Un encuentro de unidad, organización y compromiso con nuestra dirigencia. ¡Seguimos fortaleciendo la Fuerza del Pueblo en el exterior.

Política

Leonel Fernández intensifica agenda nacional e internacional

El presidente de la Fuerza del Pueblo, Leonel Fernández, ha mantenido una activa agenda de encuentros y juramentaciones en distintas provincias del país y en comunidades dominicanas del exterior.

Estas actividades forman parte del proceso de organización y expansión territorial de la organización política, con la incorporación de nuevos miembros y el fortalecimiento de sus estructuras partidarias de cara a los próximos procesos electorales.



Arístides Heredia, vicesecretario coordinador de SESVIALFP en Santiago, explicó los aspectos estatutarios relacionados con los vicesecretarios, resaltando sus atribuciones y las funciones que deben desempeñar en el fortalecimiento político y territorial de la Fuerza del Pueblo.



La Fuerza del Pueblo escogió por consenso los bufetes directivos de sus bloques legislativos para el período 2026-2027, designando al diputado por Santiago José David Báez Reinoso como nuevo vocero en la Cámara de Diputados y ratificando al senador por La Romana Eduardo Espiritusanto como vocero de la organización en el Senado de la República.

Política

El presidente de la Fuerza del Pueblo, Dr. Leonel Fernández, participó como expositor en el XIX Congreso Internacional de Comunicación Política, celebrado en Santo Domingo.

Durante su intervención, destacó la necesidad de fortalecer los valores democráticos ante las transformaciones globales y afirmó que “la democracia no es opcional, es el único camino legal y legítimo para acceder al poder”.



La Fuerza del Pueblo (FP) advirtió que el nuevo año escolar inicia bajo serios desafíos estructurales, con un presupuesto educativo que, pese a los recursos disponibles, continúa desconectado de la calidad del aprendizaje.

La organización sostiene que el país necesita pasar de medir la educación por cuánto se gasta a evaluar qué aprenden los estudiantes y qué resultados produce la inversión pública, colocando la calidad, la formación docente y el desempeño escolar en el centro de las prioridades nacionales.

La Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo (SESVIALFP) valoró el editorial “De brazos cruzados”, publicado por Listín Diario, por volver a colocar en la agenda nacional la gravedad de la siniestralidad vial.

La entidad advirtió que, ante una crisis que continúa cobrando vidas, el país no puede seguir de brazos cruzados ni respondiendo con medidas coyunturales.

Planteó la necesidad de asumir la seguridad vial como una verdadera política de Estado, con prevención, inversión, planificación y resultados medibles en vidas protegidas.



Política



"En esta actividad de la Secretaría Vial de la Fuerza del Pueblo, fuimos acreditados nuevamente como vicesecretarios de Seguridad Vial (SESVIALFP).

Nos sentimos muy orgullosos de asumir este compromiso. Seguiremos trabajando de manera firme en el desarrollo temático y territorial de nuestra organización política.

Leonel reclama control firme de la frontera



El presidente de la Fuerza del Pueblo, Leonel Fernández, propuso modernizar los controles fronterizos y reorganizar los mercados binacionales para fortalecer la presencia del Estado y proteger los intereses nacionales.

Durante un encuentro en Santiago Rodríguez, Fernández reiteró la necesidad de una política firme frente a la inmigración ilegal y advirtió que la República Dominicana no puede permitir la “haitianización” de la comercialización en su territorio.

El líder opositor sostuvo que el orden, la soberanía y el control efectivo de la frontera deben constituir prioridades nacionales.



La Fuerza del Pueblo continúa sumando adhesiones de movimientos, sectores sociales, dirigentes y ciudadanos que manifiestan su respaldo al proyecto político encabezado por Leonel Fernández con miras a las elecciones de 2028.

Estos encuentros reflejan un proceso de crecimiento y articulación política que busca ampliar la base de apoyo de la organización en todo el país.



Los miembros de la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo (SESVIALFP) mantienen una activa presencia en las jornadas políticas, encuentros comunitarios, actividades de crecimiento y movilizaciones organizadas por la Fuerza del Pueblo en diferentes provincias y municipios del país. Estas imágenes recogen parte de esa participación territorial, caracterizada por el contacto directo con dirigentes, militantes y ciudadanos, así como por el acompañamiento a las principales iniciativas partidarias.

SESVIALFP reafirma de esta manera su integración al trabajo político nacional, fortaleciendo su estructura, promoviendo la participación de sus miembros y contribuyendo al proceso de organización y crecimiento de la Fuerza del Pueblo en todo el territorio nacional.

SDN / AZUA



Los miembros de la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo (SESVIALFP) continúan demostrando compromiso, disciplina y vocación política en las jornadas de crecimiento que desarrolla la organización en distintos puntos del país.

Su presencia activa en Santo Domingo Norte, Azua y otras demarcaciones refleja un trabajo territorial constante, cercano a la gente y orientado al fortalecimiento de las estructuras partidarias.

Este esfuerzo voluntario contribuye a ampliar la base social de la Fuerza del Pueblo y reafirma el compromiso de SESVIALFP con la organización, la participación y el crecimiento político nacional.

Seguridad Vial



Fuerza del Pueblo fortalece su estructura de seguridad vial y lanza Centro de Estudios para formular políticas de movilidad segura.

La Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo fortaleció este domingo su estructura nacional con la entrega de certificaciones a sus vicesecretarios y el lanzamiento oficial del **Centro de Estudios e Investigación sobre Movilidad Segura**, concebido como una plataforma técnico-académica para estudiar los principales problemas del tránsito y la seguridad vial de la República Dominicana y convertir sus resultados en propuestas de políticas públicas con miras al programa de gobierno de 2028.

La actividad, celebrada el 30 de agosto, estuvo encabezada por el secretario general de la Fuerza del Pueblo y miembro de la Dirección Política, **Antonio Florián**, junto al titular nacional de la Secretaría de Seguridad Vial, **Mario Holguín**; Gisela Romero, titular de Administración Pública y miembro de la Dirección Política; César Fernández, miembro de la Dirección Política; Junior Hernández, director del nuevo Centro de Estudios; y Arístides Heredia, vicesecretario y coordinador de la organización en Santiago.

Durante su intervención, Holguín reafirmó que la seguridad vial constituye un tema transversal vinculado directamente con la preservación de la vida y destacó que la estructura de la Secretaría ha sido diseñada para combinar el trabajo político y territorial con la producción técnica, la investigación y la formulación de propuestas. La organización funciona mediante comisiones especializadas y una metodología integral denominada **PARCO**, orientada a producir informes técnicos, propuestas, posicionamientos públicos y mecanismos permanentes de seguimiento y evaluación.

¡E'Palante que vamos!

SES V I A L F P



FUERZA
DEL PUEBLO



Juramentación y Asamblea Informativa

Centro de Estudios e Investigación sobre Movilidad Segura



Juramentación de nuevos miembros



Asamblea Informativa



Mesa de honor



Participación y compromiso



SESVIALFP

Centro de Estudios e Investigación

Por un país con
movilidad segura y responsable

Seguridad Vial

Objetivos del Centro de Estudios e Investigación sobre Movilidad Segura

Fuerza del Pueblo — Secretaría de Seguridad Vial

El **Centro de Estudios e Investigación sobre Movilidad Segura** puede concebirse como el órgano técnico, académico y de pensamiento estratégico de la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo, destinado a **investigar la realidad de la movilidad dominicana, producir conocimiento, evaluar políticas públicas y formular soluciones técnicamente sustentadas para proteger vidas y contribuir a la construcción de políticas de Estado** que pudieran ser útiles en un gobierno de la Fuerza del Pueblo.

Su **objetivo general** sería producir y sistematizar conocimiento científico, técnico, estadístico y político sobre movilidad segura en la República Dominicana, transformándolo en diagnósticos y propuestas que sirvan de fundamento para la formulación de políticas públicas.

Será nuestra responsabilidad estudiar la movilidad desde una perspectiva multidimensional, vinculándola con economía, salud pública, infraestructura, educación, juventud, seguridad ciudadana, bienestar social, institucionalidad, justicia, investigación, gobiernos locales y participación social.



Crear un banco nacional de estudios y documentación sobre movilidad segura,

Promover investigación aplicada e innovación, incluyendo inteligencia de datos, vehículos seguros, infraestructura inteligente, fiscalización tecnológica, sistemas de emergencia, inteligencia artificial y nuevas tecnologías de prevención.

En ese sentido, su misión puede sintetizarse en una frase institucional:

“Producir conocimiento para anticipar riesgos, formular soluciones y proteger vidas.”

Mientras que su orientación doctrinal podría vincularse directamente con el principio de pasar de administrar accidentes y contar víctimas a gobernar los riesgos y proteger vidas.



Los animales invaden las vías

El problema observado en el trayecto **La Descubierta–Boca de Cachón–Jimaní** no es solamente de circulación, es un problema de seguridad vial que amenaza directamente la vida.

La presencia de animales de gran tamaño sobre una carretera utilizada en horario nocturno transforma un desplazamiento ordinario en una situación de **alto potencial de siniestro grave o fatal**.

La solución no puede limitarse a pedir prudencia al conductor. Se requiere intervenir el riesgo mediante señalización, iluminación y delineación preventiva, control de velocidad, mantenimiento del entorno vial y, fundamentalmente, **evitar que los animales permanezcan libremente sobre la carretera.**



"Existe una brecha significativa entre los registros oficiales de lesionados por siniestros viales, tanto entre instituciones como dentro de las propias publicaciones atribuidas al OPSEVI.

Esta situación dificulta determinar con precisión si la reducción reportada en 2025–2026 refleja una disminución real de las lesiones o cambios en las fuentes, cobertura, depuración y metodología de registro.

Estadísticas



La República Dominicana redujo en 75,197 los lesionados de tránsito en apenas seis meses, el Gobierno debe identificar cuáles políticas produjeron ese resultado, medir cuántas lesiones evitó cada intervención y presentar la trazabilidad de los registros.

Una reducción de 52.1 % no puede explicarse mediante anuncios. Tiene que demostrarse mediante evidencia.

¿Qué hizo República Dominicana entre enero de 2025 y junio de 2026 que ningún programa gubernamental había logrado en los años anteriores para que, repentinamente, desaparecieran de las estadísticas más de 75 mil lesionados?

Durante el mes de agosto de 2026, la siniestralidad vial en la República Dominicana registró un incremento notable, acumulando más de **45 accidentes significativos** en las primeras tres semanas y sumando **11 fallecidos adicionales** reportados tan solo en la primera quincena del mes.

La mayor densidad de siniestros viales durante el año y en los últimos meses se ha concentrado en:

1. **Gran Santo Domingo** (Liderando en número de víctimas e interrupciones del tránsito).
2. **San Cristóbal** y la **Autopista 6 de Noviembre**.
3. **La Altagracia** (Zonas turísticas y corredores del Este).
4. **Santiago** y **La Vega** (Tramo troncal de la Autopista Duarte).

SESVIAL REPORTE CUATRIMESTRAL DE ACCIDENTALIDAD VIAL

Período: Abril – Mayo – Junio – Julio 2026

Jurisdicción: San Cristóbal, incluyendo Yaguata, Palenque y Hato Damas

El presente informe organiza los datos de accidentalidad vial reportados para la jurisdicción de San Cristóbal durante los meses de abril, mayo, junio y julio de 2026.

Su objetivo es presentar una visión resumida del comportamiento de los accidentes, las personas lesionadas y los fallecimientos registrados en el período.

Mes	Accidentes	Lesionados	Fallecidos
Abril	160	32	4
Mayo	158	40	2
Junio	175	39	6
Julio	160	50	7
TOTAL	653	161	19
PROMEDIO MENSUAL	163.2	40.2	4.8

80 víctimas, hasta 180 familias directamente impactadas

Entre abril y julio se registraron **180 víctimas viales**, integradas por 161 lesionados y 19 fallecidos in situ.

Detrás de estas cifras existe una dimensión social que frecuentemente permanece invisible. Cada víctima puede representar un hogar afectado por gastos médicos, pérdida de ingresos, discapacidad, cuidados prolongados o la pérdida definitiva de uno de sus integrantes.

Bajo un escenario conservador de entre tres y cuatro miembros por hogar, el impacto podría alcanzar indirectamente a unas **540–720 personas del entorno familiar**.

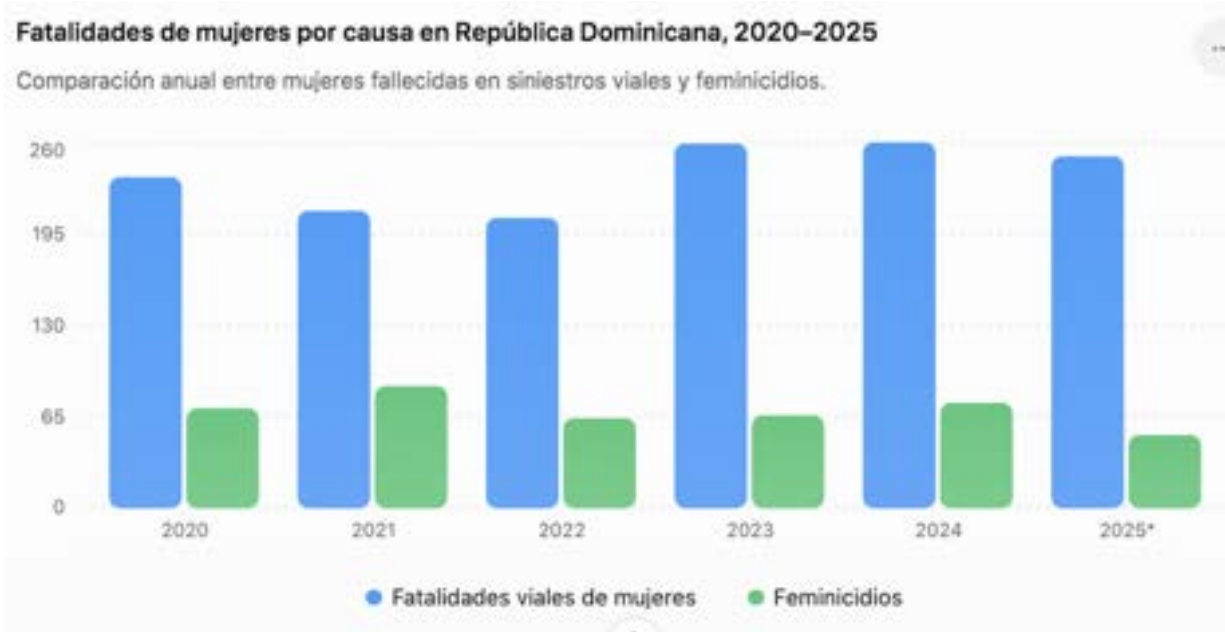
La magnitud real podría ser aún mayor, debido a que las fatalidades disponibles corresponden a muertes registradas en el lugar del siniestro y no necesariamente incluyen fallecimientos posteriores.

Para comunicación política y pública, una frase especialmente efectiva sería: **“La siniestralidad vial no golpeó solamente a 180 personas; pudo haber alterado la vida de cientos de familiares. Detrás de cada víctima vial hay una familia que también sufre las consecuencias.”**



El accidente ocurrido el 17 de agosto en la avenida George Washington, donde un camión tanquero cargado de combustible colisionó con otros vehículos y provocó un incendio de gran magnitud, dejó dos personas fallecidas y volvió a poner en evidencia los riesgos asociados a la circulación de vehículos pesados en zonas urbanas.

Estadísticas



La desigualdad mortal que la política de seguridad vial ignora.

Los datos de mortalidad vial por sexo revelan una realidad que merece mayor atención en las políticas públicas dominicanas. Entre 2020 y 2025, alrededor del **88 % de las víctimas mortales registradas en las vías son hombres**, frente a aproximadamente un **12 % de mujeres**. Esto representa cerca de **siete hombres fallecidos por cada mujer**.

Esta marcada diferencia no puede interpretarse simplemente como una casualidad estadística. Sugiere una mayor exposición masculina al riesgo vial, asociada, entre otros factores que deben estudiarse, al uso intensivo de motocicletas, actividades laborales vinculadas al transporte, mayor permanencia en las vías y determinadas conductas de riesgo.

El problema evidencia una debilidad de la política pública cuando las intervenciones se diseñan para el conductor promedio sin identificar suficientemente **quién muere, cómo se desplaza, dónde ocurre y cuáles factores explican esa mortalidad**.

La seguridad vial dominicana necesita políticas diferenciadas. Reducir las muertes exige focalizar prevención, educación, fiscalización y gestión del riesgo sobre los grupos con mayor exposición, sin descuidar la protección específica de las mujeres.

No basta contar las víctimas. Hay que identificar dónde se concentra el riesgo para intervenir antes de que ocurra la tragedia.

Nota: los valores correspondientes a 2025 utilizados en el análisis son provisionales hasta la consolidación definitiva de la serie por sexo de DIGESETT.

Año	Mujeres fallecidas en siniestros viales	Feminicidios	Diferencia	Relación vial / feminicidio
2020	235	70	165	3.36
2021	211	86	125	2.45
2022	206	63	143	3.27
2023	259	65	194	3.98
2024	260	74	186	3.51
2025	≈250*	51	≈+199	≈4.90
TOTAL	≈1,421	409	≈+1,012	≈3.47

Estadísticas



Después de años de MOTOBEN, el desafío ya no es demostrar cuántos motoconchistas fueron registrados. El Gobierno debe demostrar cuántos fueron realmente formalizados, cuántos recibieron los beneficios prometidos y, sobre todo, qué resultados produjo esa inversión en seguridad vial y calidad de vida. Nuestro levantamiento revela una señal preocupante. Tres de cada cuatro consultados dicen no conocer MOTOBEN y apenas 12 de cada 100 identifican el programa y afirman haber recibido sus beneficios. Una política pública no puede medirse por registros y anuncios. Tiene que medirse por resultados comprobables.



SEIS AÑOS CONTANDO MOTOCONCHISTAS Y TODAVÍA SIN RESULTADOS

El anuncio del INTRANT de iniciar el próximo 15 de septiembre un nuevo censo nacional de paradas de motoconcho confirma una preocupante realidad.

Después de seis años de registros, operativos, subsidios y procesos de regularización, el Gobierno todavía no puede mostrar un sistema integrado ni resultados medibles en formalización y seguridad vial.

Desde SESVIALFP preguntamos qué ocurrió con las informaciones ya levantadas y por qué el país debe comenzar nuevamente. No necesitamos otro inventario de problemas. Necesitamos una política pública coherente, trazable y evaluable.

2026: AÑO DE MOVIMIENTOS TELÚRICOS IMPORTANTES

Una alerta para la infraestructura y la movilidad segura

Los recientes sismos registrados en Venezuela, Colombia, Perú y Costa Rica recuerdan que carreteras, puentes, túneles y sistemas de transporte deben ser resilientes, mantenerse en buenas condiciones y estar preparados para emergencias.

Proteger la infraestructura también es proteger vidas.

Prepararnos antes de la emergencia también es **movilidad segura.**

SESVIALFP • Secretaría de Seguridad Vial

Preparar las vías para las emergencias también es proteger vidas

Durante 2026, distintos países han sido escenario de **movimientos telúricos de gran relevancia**. Los fuertes terremotos registrados en **Venezuela**, junto con eventos significativos en **Colombia, Perú, Costa Rica y otras regiones**, han vuelto a colocar la gestión del riesgo sísmico en el centro de la atención internacional.

Aunque los especialistas advierten que esto no significa necesariamente que 2026 sea un año sísmicamente excepcional, sí ha quedado demostrado el enorme impacto que estos fenómenos pueden producir sobre **carreteras, puentes, edificaciones, servicios esenciales y sistemas de transporte**.

Para **SESVIALFP**, estas experiencias dejan una enseñanza clara: la **movilidad segura** también exige **infraestructura resiliente, prevención, planificación y capacidad de respuesta ante desastres naturales**.

Tecnologías



LiDAR significa Light Detection and Ranging, que en español puede traducirse como Detección y Medición de Distancias mediante Luz.

Funciona emitiendo pulsos de luz láser y midiendo el tiempo que tardan en regresar. Así crea una representación tridimensional muy precisa del entorno.

En movilidad segura se utiliza para detectar **peatones, ciclistas, motocicletas, vehículos, obstáculos y distancias**, incluso con gran precisión en intersecciones y corredores viales. Es especialmente útil en vehículos autónomos, sistemas ADAS e infraestructura inteligente



A partir de 2028, República Dominicana puede priorizar cámaras con inteligencia artificial, radares de velocidad, semáforos adaptativos, detección automática de peatones y motociclistas, sistemas de monitoreo de fatiga para autobuses y camiones y plataformas integradas de datos de tránsito.

También podrían desarrollarse pilotos de comunicación vehículo-infraestructura en corredores críticos. Los sistemas LiDAR, gemelos digitales y conducción autónoma deberían introducirse gradualmente, mediante proyectos demostrativos, debido a su mayor costo y exigencia tecnológica.

La prioridad debe ser invertir primero donde cada peso pueda prevenir más víctimas.

Efemérides



Los días 5, 12, 17 y 18 de agosto representan oportunidades importantes para reforzar la agenda de seguridad vial en la República Dominicana desde perspectivas complementarias.

El 5 de agosto, Día Mundial del Semáforo, resalta la necesidad de respetar las señales, mejorar la gestión de las intersecciones y fortalecer el orden vial. El 12 de agosto, Día Internacional de la Juventud, llama la atención sobre un segmento altamente expuesto a los siniestros viales y sobre la urgencia de impulsar educación, prevención y conducción responsable.

El 17 de agosto, Día Mundial del Peatón, recuerda que caminar debe hacerse en condiciones seguras, con aceras adecuadas, cruces protegidos y velocidades controladas.

El 18 de agosto, Día del Médico, permite reconocer a quienes atienden a lesionados y contribuyen a salvar vidas. En conjunto, estas fechas conectan prevención, protección, atención de emergencias y una movilidad centrada en las personas.

Internacional



El presidente de la Fuerza del Pueblo, Dr. Leonel Fernández, participó como expositor en el XIX Congreso Internacional de Comunicación Política, celebrado en Santo Domingo.

Durante su intervención, destacó la necesidad de fortalecer los valores democráticos ante las transformaciones globales y afirmó que “la democracia no es opcional, es el único camino legal y legítimo para acceder al poder”.



En términos políticos, agosto mostró que la estrategia exterior vinculada a Leonel Fernández estuvo menos concentrada en viajes del líder y más en mantener activa, organizar y ampliar la estructura política de la Fuerza del Pueblo entre la diáspora, particularmente de cara al proceso electoral de 2028.

E'Palante que vamos

BOLETÍN POLÍTICO - TEMÁTICO

Información, análisis y propuestas
para una Movilidad Segura.

SECRETARÍA DE SEGURIDAD VIAL

6TA EDICIÓN | JULIO 2026 | REPÚBLICA DOMINICANA

Boletín de la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo



ANIMALES EN LAS VÍAS



Un riesgo prevenible
que también cuesta vidas.