

E'PALANTE QUE VAMOS

SECRETARÍA DE SEGURIDAD VIAL

FUERZA DEL PUEBLO



LA JUVENTUD AFECTADA POR LA INSEGURIDAD VIAL EN RD

LEONEL:
EN CONTRA DE LA
REFORMA ANTIPUEBLO

LOS JÓVENES SON LOS MÁS VULNERABLES

EDITORIAL 1



Mario Holguín | Dirección

La muerte de Darling Mercado exige una reforma policial real

La muerte de Darling Mercado no es un lamentable accidente; es un fracaso inaceptable del Estado. Un simple control de tránsito terminó con la vida de un joven inocente que ni siquiera estaba involucrado. Esto es intolerable. Ningún ciudadano debe morir a manos de quienes deben protegerlo.

Este caso desnuda la debilidad de la reforma policial. De poco sirven los cambios administrativos si los agentes siguen actuando sin control ni respeto a la vida.

Exigimos una investigación inmediata, transparente y con responsabilidades claras. Basta ya de excusas. La muerte de Darling debe marcar un antes y un después: o se reforma de verdad la Policía, con formación rigurosa y sanciones ejemplares, o seguiremos contando víctimas inocentes.

EDITORIAL 2

La credibilidad de las cifras salva vidas

La credibilidad en las cifras nacionales es imprescindible para alcanzar reducciones importantes en las víctimas de tránsito. Cuando los datos son confiables, transparentes y verificables, se genera confianza entre ciudadanos, autoridades y organizaciones. Sin ella, las estrategias pierden legitimidad y la sociedad desconfía de los esfuerzos oficiales.

Solo con estadísticas creíbles es posible diseñar políticas efectivas, asignar recursos con precisión y medir resultados reales. Esta confianza impulsa la participación colectiva: conductores responsables, comunidades activas y autoridades comprometidas trabajan en una misma dirección. La verdad en los números une voluntades y multiplica el impacto.

Reducir las víctimas viales requiere de todos. Fortalecer la calidad y la transparencia de las cifras nacionales es un paso fundamental para construir una cultura de seguridad vial basada en hechos, no en percepciones. La credibilidad de hoy salva vidas mañana.

Movilidad Segura y Seguridad Ciudadana: Políticas complementarias

Con frecuencia, el debate público presenta la movilidad segura y la seguridad ciudadana como políticas independientes. En realidad, ambas forman parte de una misma estrategia orientada a garantizar el derecho de las personas a vivir y desplazarse en condiciones de seguridad.

Mientras la **Movilidad Segura** busca reducir la mortalidad y las lesiones ocasionadas por los siniestros viales, la **Seguridad Ciudadana** procura prevenir la violencia, la delincuencia y las amenazas contra la integridad física de la población.

En consecuencia, una ciudad segura no solo requiere calles bien diseñadas y sistemas de transporte eficientes; también necesita espacios públicos iluminados, vigilancia efectiva y condiciones que permitan a la población desplazarse sin temor a la violencia ni al delito.

PULSO POLÍTICO



Con la misma medicina

En democracia, el pueblo no mendiga: exige.

Al desgobierno de Luis Abinader y el PRM se le está aplicando la misma medicina que al régimen anterior. Los cacerolazos y las protestas en la Plaza de la Bandera están a la orden del día.

Un semestre marcado por reclamos comunitarios ante la ineficiencia de los servicios públicos.



La protesta pacífica vuelve a ocupar el espacio público.

La ineficiencia, los incumplimientos sistemáticos y la desconexión con las necesidades reales del ciudadano han agotado la paciencia. No se trata de colores partidarios, sino de resultados. Cuando un gobierno prioriza la narrativa sobre la solución, el pueblo sale a la calle a recordarle que la soberanía reside en él.

Hoy, la protesta pacífica es un instrumento de control democrático y una llamada de atención urgente a quienes olvidaron que fueron elegidos para servir, no para eternizarse en el poder.

LA CIUDADANÍA EXIGE RESULTADOS

El pueblo protesta

PROTESTAS CALLEJERAS Y COMUNITARIAS ESTIMADAS

En el primer semestre de 2026, República Dominicana vivió un aumento significativo de protestas callejeras y comunitarias motivadas principalmente por la ineficiencia de los servicios públicos, el alto costo de la vida y la precariedad en salud y electricidad.

Aunque no existe un registro oficial, se estima entre 50 y 150 manifestaciones de este tipo, reflejando el creciente descontento ciudadano ante la falta de respuestas efectivas del Gobierno.

AGUA | LUZ | SALUD | TRANSPORTE /
INFRAESTRUCTURAS VIALES /
SEGURIDAD

LIDERAZGO EN FOCO



Un mensaje de confianza y fortaleza para el certamen electoral

Con expresiones serenas y posturas confiadas, los líderes capturados en la imagen proyectan una presencia vigorosa, vital para navegar el complejo panorama electoral que se avecina. Su compostura denota un compromiso inquebrantable y una preparación sólida, transmitiendo a los ciudadanos una sensación de seguridad y confiabilidad.

En un entorno político caracterizado por la incertidumbre, la imagen de estos hombres unidos, con el líder central señalando hacia un futuro promisorio, ofrece una alternativa de estabilidad y liderazgo firme. La frase “Seguros de un futuro mejor” refuerza este mensaje y apela a la esperanza colectiva.

20 años sin evaluar resultados

Según análisis del Observatorio de Datos de la Secretaria de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo.

El Decreto núm. 308-06 permaneció vigente veinte años sin una evaluación pública de impacto.

Tras un período piloto razonable de tres años, mantenerlo diecisiete años adicionales sin evidencia representó, según este ejercicio metodológico, un costo de oportunidad estimado en RD\$25,160 millones y un costo acumulado de RD\$29,600 millones.

ECONOMÍA Y GESTIÓN



PRM lidera el endeudamiento estatal desde 2004

Santo Domingo. El economista y dirigente Haivanjoe Ng afirmó que el Partido Revolucionario Moderno ocupa el primer lugar entre los gobiernos que más han endeudado al Estado dominicano desde el año 2004.

Según Ng, las cifras reflejan un incremento significativo de la deuda pública durante la actual gestión, posicionando al PRM a la cabeza de este indicador en el período analizado.



ORGANIZACIÓN TERRITORIAL



Encuentros comunitarios y crecimiento territorial.

La Fuerza del Pueblo: una corriente que suma voluntades

En cada encuentro y en cada comunidad se hace evidente la energía imparable de nuestra gente. Como una poderosa corriente, la Fuerza del Pueblo está sumando voluntades, sueños y compromisos, canalizándolos hacia un solo propósito: fortalecer nuestra organización de cara a las elecciones de 2028.



Reunión de la Dirección Política en la Casa del Pueblo Johnny Ventura.

Cada mano levantada y cada paso en el territorio anuncian una gran ola de apoyo popular

Cada rostro ilusionado y cada paso en el territorio son pruebas de que estamos construyendo una gran ola de apoyo popular. Unidos, organizados y con la mirada puesta en el futuro, seguiremos creciendo.

UNIDOS | ORGANIZADOS | MIRANDO AL FUTURO

2028

HORIZONTE ELECTORAL Y ORGANIZATIVO

Reunión de la Dirección Política de Fuerza del Pueblo

El Partido Fuerza del Pueblo celebró, el miércoles 15 de julio, una reunión de su Dirección Política.

Como es habitual en este tipo de encuentros, se abordaron asuntos internos del partido, entre ellos organización, estrategia y crecimiento, así como temas de interés nacional y de coyuntura actual.

La reunión fue encabezada por Leonel Fernández en la Casa del Pueblo Johnny Ventura.

FUERZA DEL PUEBLO

Organización, estrategia, crecimiento y agenda nacional.



Lo que refleja la imagen

La fotografía capta un abrazo espontáneo y emotivo entre Leonel Fernández y Omar Fernández, padre e hijo y dos figuras relevantes de la Fuerza del Pueblo. El gesto transmite afecto, orgullo y respaldo mutuo.

Unidad, continuidad generacional y renovación

La experiencia y el liderazgo consolidado de Leonel se enlazan simbólicamente con la juventud y proyección política de Omar.





¡CONSTRUYENDO EL FUTURO DE RD!



EL METRO DE SANTO DOMINGO

TÚNELES, ELEVADOS
Y TRANSFORMACIÓN



OBRA DE VISIÓN Y PROGRESO

PENSAMIENTO Y TRAYECTORIA



Una visión holística que anticipó la Agenda 2030.

Abandono de los que mueven el país

La República Dominicana no enfrenta un colapso por desabastecimiento absoluto de choferes que llegue a paralizar EL SISTEMA DE SUMINISTRO DE ALIMENTOS, pero sí tiene debilidades estructurales de fondo del modelo global: falta de educación vial, precarización de las condiciones laborales del conductor, vulnerabilidad ante los shocks petroleros externos, falta de infraestructura de descanso segura y una elevada tasa de siniestralidad. Para el contexto dominicano, el reto estratégico no consiste únicamente en captar mano de obra, sino en formalizar, modernizar y garantizar la seguridad integral de una profesión que constituye la columna vertebral del comercio y el desarrollo nacional.

La visión integral de Mario Holguín

Madrid, 2009: seguridad vial sostenible, desarrollo humano y responsabilidad multisectorial.

En febrero de 2009, durante el Encuentro Iberoamericano “Protegiendo Vidas” en Madrid, el ingeniero Mario Holguín, entonces viceministro de Obras Públicas, presentó una ponencia visionaria.

Planteó la seguridad vial como un tema multicausal y multisectorial, vinculado a la inequidad social, la salud pública, los Objetivos del Milenio y el cambio climático, conforme al Protocolo de Kioto. Destacó que una política efectiva no solo salva vidas, sino que también contribuye a la sostenibilidad ambiental y al desarrollo humano.

Su intervención reflejó una visión holística y adelantada que luego se consolidaría en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.



TEMA CENTRAL

La juventud afectada por la inseguridad vial

Los jóvenes son los más vulnerables. La seguridad vial debe ser una prioridad nacional.



DIAGNÓSTICO | EDUCACIÓN | FISCALIZACIÓN | INFRAESTRUCTURA SEGURA

La movilidad segura es protección de la vida, equidad y futuro.

En la República Dominicana, los jóvenes son el grupo más afectado por la inseguridad vial. Según datos de la Oficina Nacional de Estadística (ONE), en 2024 el 53 % de las muertes por accidentes de tránsito correspondió a personas de entre 15 y 34 años. En 2023 esta cifra fue del 50.5 %.



La mayoría de estas víctimas son hombres (alrededor del 88-89 %) y motociclistas, quienes representan el 70.48 % de los fallecidos en 2024. La tasa nacional de mortalidad por esta causa alcanzó las 20.02 muertes por cada 100 mil habitantes ese mismo año. Estos siniestros no solo quitan vidas en plena edad productiva, sino que dejan secuelas físicas, emocionales y económicas a miles de familias. Factores como el exceso de velocidad, el no uso del casco, la distracción con el celular y la conducción temeraria agravan la situación, especialmente los fines de semana.

SALUD PÚBLICA

Una advertencia internacional que el país no puede ignorar



Jean Todt advirtió sobre la gravedad del tránsito en República Dominicana.

La situación fue calificada como un desastre.

República Dominicana ante una crisis vial

El enviado especial del secretario general de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, Jean Todt, aseguró que el tránsito en República Dominicana representa un grave problema de salud pública.

Todt calificó la situación como “un desastre” y señaló que el país registra una de las tasas más altas de muertes por siniestros viales.

EL INDICADOR MÁS IMPORTANTE DE TODA POLÍTICA VIAL

DATOS CONFIABLES PARA DECISIONES EFECTIVAS

Un desequilibrio crítico que se ha vuelto un reto impostergable

El dato es claro y alarmante: de los 3.000 agentes de la DIGESETT, solo 2.000 están activos. Mientras el parque de vehículos (especialmente motocicletas) crece sin control, la fiscalización real es insuficiente. Este desequilibrio convierte las leyes en letra muerta y deja las vías sin la presencia necesaria para prevenir accidentes. Es un reto impostergable. Sin más agentes activos o tecnología de control efectiva, la siniestralidad seguirá cobrando vidas, especialmente entre los jóvenes.



INFRAESTRUCTURA



Una obra vial no es segura si excluye al peatón

La obra carece de cruces peatonales seguros y visibles, así como de dispositivos de advertencia y protección que permitan a las personas cruzar la vía en condiciones adecuadas de seguridad. Tampoco incorpora, en su concepción física ni en su diseño funcional, elementos que demuestren que el peatón fue considerado como un actor prioritario de la movilidad.

Contrario a lo que se publicitó durante su inauguración, esta intervención, en sentido estricto, no fortalece la seguridad vial. Una obra no puede calificarse como un avance en seguridad vial cuando prescinde de medidas esenciales para proteger a los usuarios más vulnerables del sistema de transporte. Mejorar la circulación vehicular no equivale, por sí solo, a mejorar la seguridad vial.

La movilidad segura exige diseños que prioricen a las personas.

Mover más vehículos no equivale a proteger mejor a las personas.



SEGURIDAD VIAL EN LOS JUEGOS

ONU, INTRANT y el Comité de los Juegos Centroamericanos y del Caribe 2026 firmaron un acuerdo para que la seguridad vial sea prioridad en la justa

El pacto incluye educación vial, movilidad segura en sedes y coordinación con DIGESETT y el 9-1-1.

Con esto RD avanza en la meta de la ONU de reducir 50% las muertes por accidentes al 2030.

La Fuerza del Pueblo respalda toda iniciativa que proteja la vida del pueblo dominicano.

Operativa vial para los Juegos: Despliegue de carriles o vías expresas temporales, escolta operativa a delegaciones (en coordinación con DIGESETT y TRAE) y supervisión centralizada desde el Centro de Control de Tráfico del INTRANT.

REFLEXIÓN

PRÉSTAMOS APROBADOS POR EL CONGRESO NACIONAL RELACIONADOS CON MOVILIDAD SEGURA, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA VIAL (2020-2026)							
República Dominicana Período: agosto de 2020 – julio de 2026							
Año	Organismo financiero	Monto	Programa / Proyecto	Sector	Estado legislativo	Identificación legislativa	Fuente oficial
2020	Banca Interamericana de Desarrollo (BID)	US\$350 millones	Programa de Apoyo a la Movilidad, Transporte Terrestre y Seguridad Vial (operación 4891/OC-DE)	Movilidad, transporte y seguridad vial	Aprobado por el Congreso Nacional	Cámara de Diputados: Iniciativa 06951-2020-2024-CD + Senado: Expediente 00395-2020-2024-SL	BD + Cámara de Diputados + Senado
2021	—	—	No se identificó un contrato de préstamo destinado exclusivamente a movilidad segura, transporte e infraestructura vial.	—	No aplica	—	Congreso Nacional
2022	Banca Interamericana de Desarrollo (BID)	US\$343 millones	Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Infraestructura Vial	Infraestructura vial	Aprobado	Cámara de Diputados: Iniciativa 87519-2020-2024-CD	BD + Cámara de Diputados
2022	Banca Interamericana de Desarrollo (BID)	US\$200 millones	Programa de Apoyo a la Movilidad, Transporte Terrestre y Seguridad Vial Contrato 5159/OC-DE	Movilidad y seguridad vial	Aprobado por el Congreso Nacional	Cámara de Diputados: Iniciativa 06783-2020-2024-CD + Senado: Iniciativa 03006-2021-PL-51	BD + Cámara de Diputados + Senado
2023	Agencia Francesa de Desarrollo (AFD)	US\$15 millones	Ampliación de la capacidad de transporte de la Línea 1 del Metro de Santo Domingo	Transporte ferroviario	Aprobado por el Congreso Nacional	Pendiente de identificación documental específica	AFD + Congreso Nacional
2024	Banca Centroamericana de Integración Económica (BCE)	US\$600 millones	PLANCOONVI: Plan Nacional de Conectividad y Transformación de Infraestructura Vial	Infraestructura vial	Incorporado a la cámara de financiamientos pública	Pendiente de identificación documental específica	BCE + Ministerio de Hacienda
2025	—	—	No se identificó un contrato de préstamo aprobado específicamente para movilidad segura, transporte e infraestructura vial.	—	No aplica	—	Congreso Nacional
2026	Banca Interamericana de Desarrollo (BID)	US\$200 millones	Programa de Implementación de la Política Nacional de Seguridad Vial	Seguridad vial	Aprobado por el Congreso Nacional	Pendiente de publicación del expediente definitivo	BD + Congreso Nacional

Entre los préstamos y los resultados

Entre 2020 y 2026, el Congreso Nacional aprobó préstamos por al menos **US\$1,445 millones** vinculados a la movilidad, el transporte y la infraestructura vial. Sin embargo, la pregunta que demanda la ciudadanía es sencilla: *¿se han traducido esos recursos en una reducción significativa de las muertes y lesiones por accidentes de tránsito?*

La inversión en carreteras, transporte y obras públicas es necesaria, pero **no basta por sí sola**. La seguridad vial requiere una política de Estado que integre infraestructura segura, fiscalización efectiva, educación vial permanente, atención a las víctimas y evaluación transparente de los resultados.

El verdadero indicador del éxito de estos préstamos no es el monto desembolsado ni la cantidad de obras inauguradas, sino **cuántas vidas se han salvado**. Cada financiamiento aprobado por el Congreso debe estar acompañado de metas medibles, rendición de cuentas y una evaluación pública de su impacto en la reducción de la siniestralidad vial.



REFLEXIÓN

LA MUERTE DE DARLING MERCADO: NI HECHO AISLADO NI ESTADÍSTICA



PROCEDIMIENTO DE TRÁNSITO FATAL

Conductor o peatón
sin incidentes con
el procedimiento
de tránsito fatal.



VIDA INOCENTE PERDIDA

La muerte de Darling
Mercado debe trascender
el expediente judicial.
Debe convertirse en
un llamado nacional....."



LLAMADO A LA REFORMA POLICIAL

Llamado a una profunda
reforma policial integradora
y con rendición de cuentas.
Debe ampararse en los
protocolos internacionales.

USO PROPORCIONAL DE LA FUERZA

RESPECTO A LA DIGNIDAD HUMANA

CONFIANZA INSTITUCIONAL



CONSTRUYAMOS UNA CULTURA DONDE LA AUTORIDAD INSPIRE CONFIANZA Y PROTEJA LA VIDA.

Leonel Fernández

**FUERZA
DEL PUEBLO**

**SESIALFP**

La autoridad debe proteger la vida

La muerte de Darling Mercado no puede quedar como un hecho aislado ni como una estadística. Debe impulsar una investigación transparente y una reforma policial que garantice el uso proporcional de la fuerza, la rendición de cuentas y el respeto a la dignidad humana.

Un Estado fuerte no es el que actúa con violencia, sino el que aplica la ley con profesionalidad y protege la vida.

La República Dominicana necesita una autoridad que inspire confianza, preserve los derechos ciudadanos y evite que un procedimiento de tránsito vuelva a terminar en tragedia.

Educación vial: una responsabilidad de todos

La seguridad en las vías comienza con hábitos responsables y aprendizaje permanente.

EDUCACIÓN VIAL: UNA RESPONSABILIDAD DE TODOS

LA SEGURIDAD EN LAS VÍAS COMIENZA CONTIGO

Cada día, muchas vidas se pierden o cambian para siempre por accidentes de tránsito que, en su mayoría, se pueden evitar. La educación vial salva vidas.



¿POR QUÉ NO AVANZAMOS EN MOVILIDAD SEGURA?

- ✗ Falta de educación y conciencia vial.
- ✗ Irrespeto a las leyes y señales de tránsito.
- ✗ Exceso de velocidad y conducción temeraria.
- ✗ Uso del celular al conducir.
- ✗ Falta de fiscalización y cumplimiento de las normas.
- ✗ Uso del celular al conducir.
- ✗ Infraestructura vial insuficiente de las normas.
- ✗ Infraestructura vial insuficiente o inadecuada.
- ✗ Peatones y conductores sin cultura de respeto mutuo.

¿QUÉ PODEMOS HACER?

- Usa siempre el cinturón de seguridad y casco protector.
- Respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito.
- No uses el celular mientras conduces.
- Respetar los pasos peatonales y da prioridad al peatón.
- Seamos pacientes, tolerantes y solidarios en las vías.

LA VIDA NO TIENE REPUESTO. CONDUCE CON RESPONSABILIDAD, LLEGA A TU DESTINO.



La educación comienza en casa.



La conciencia nos hace mejores conductores.



La prevención es la clave para un futuro seguro.

JUNTOS PODEMOS CONSTRUIR UN PAÍS CON MENOS ACCIDENTES Y MÁS VIDA.



CONOCER | PREVENIR | RESPETAR | PROTEGER

COMUNICACIÓN DIGITAL

Las redes sociales: tu mayor aliada o tu peor enemiga



La distracción digital sigue siendo una de las causas principales de accidentes

En la era digital, las redes sociales son una herramienta poderosa que permite conectar directamente con militantes y ciudadanos, amplificar mensajes y construir opinión en tiempo real.

Su impacto es enorme: magnifican tanto nuestras fortalezas como nuestras debilidades. Por eso, una comunicación interna sólida, disciplinada y respetuosa es indispensable para proyectar hacia afuera un movimiento unido, humilde y ganador.

- FORTALEZA Y UNIDAD
- COMUNICACIÓN SÓLIDA
- DISCIPLINA Y RESPETO

El mayor beneficio de las redes sociales se consigue cuando se usan antes o después de conducir, nunca mientras se está al volante.

las redes sociales ayudan a la movilidad segura al informar, educar y crear conciencia colectiva de forma rápida y masiva, complementando las acciones de las autoridades y las tecnologías de los vehículos.

La tecnología amplifica fortalezas, pero también expone debilidades



La tendencia para RD

La composición fotorrealista integra frenado automático, detección de motociclistas y peatones, monitoreo del conductor, tacógrafos inteligentes y una plataforma nacional para identificar baches, señales deterioradas y puntos de riesgo.

LIBERTAD DE EXPRESIÓN



Leah Francis Campos, embajadora de Estados Unidos en República Dominicana.

Un pilar para el desarrollo y la democracia

La embajadora de Estados Unidos en la República Dominicana, Leah Francis Campos, ha afirmado que la libertad de expresión es un pilar fundamental para el desarrollo de las naciones y el fortalecimiento de la democracia, y que debe ser protegida siempre, independientemente de las opiniones.

Sus afirmaciones se produjeron principalmente durante la recepción por el 250 aniversario de la Independencia de Estados Unidos, el 4 de julio de 2026, en medio de un debate nacional en República Dominicana sobre el nuevo Código Penal y proyectos de ley relacionados con medios y libertad de expresión, a los que algunos sectores llaman “ley mordaza”.

La libertad de expresión debe ser protegida siempre.

DEMOCRACIA | PLURALIDAD | DERECHOS

Leonel Fernández recibe al embajador de la India

El expresidente Leonel Fernández recibió al embajador de la India en la República Dominicana, K. D. Dewal, con quien dialogó sobre cooperación académica, cultural y tecnológica.



Con visión de Estado, Fernández destacó la importancia de fortalecer las relaciones bilaterales y aprovechar la experiencia de la India en innovación y tecnologías emergentes para impulsar el desarrollo sostenible y la formación de capacidades estratégicas en el país

VIDA PARTIDARIA



El Consejo Nacional de la Empresa Privada se reunió con el expresidente Leonel Fernández

El Consejo Nacional de la Empresa Privada sostuvo un encuentro con el expresidente de la República, Leonel Fernández, en el que conversaron sobre la situación nacional y diversos temas de interés para el país.

Durante la reunión, ambas partes intercambiaron puntos de vista sobre los principales desafíos y oportunidades que enfrenta la República Dominicana.



LEONEL FERNÁNDEZ AFIRMÓ: Formar a nuestra juventud es construir, desde hoy, el futuro de la República Dominicana.

Disertación en City of Hope - Ciudad de la Esperanza RD- , en Juan Dolio, con el tema Desafío clave del siglo XXI: la preparación académica.

CIERRE EDITORIAL

E'Palante que vamos

BOLETÍN POLÍTICO - TEMÁTICO

Información, análisis y propuestas
para una Movilidad Segura.

SECRETARÍA DE SEGURIDAD VIAL

DIRECCIÓN Mario Holguín

EDITOR Pabel Arredondo

Equipo editorial

Adriana Encarnación Olivero

Marino Medina

María Martín Saldaña

J. M. Paniagua

Wellington Ramírez

Amaya Yum

Lisbeth Espertín

Dolly Valenzuela

Angie Hernández

6TA EDICIÓN | JULIO 2026 | REPÚBLICA DOMINICANA

Boletín de la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo.

