

# E'palante que vamos

Junio 2026 | República Dominicana | Boletín No. 5



**PRIMERA PLENARIA NACIONAL DE VICESECRETARIOS DE SESVIALFP**



**Leonel Fernández  
mantiene un sólido  
liderazgo internacional**



**Leonel y Omar Fernández:  
Una relación de trabajo  
institucional**

**LA MOVILIDAD  
SEGURA**  
está siendo amenazada  
**POR LA MOTOCICLETA**



USO CORRECTO  
DEL CASCO



VELOCIDAD  
ADECUADA



RESPECTO  
A LAS NORMAS



PROTECCIÓN  
A LA VIDA

**SEGURIDAD VIAL: RESPONSABILIDAD DE TODOS**



Mario Holguín

## Editorial 1

Junio llega con el inicio del verano y la temporada ciclónica. Familias que viajan, jóvenes de vacaciones y lluvias cada vez más frecuentes convierten las vías en un escenario de mayor riesgo.

El alcohol, el exceso de velocidad y las carreteras mojadas aumentan los accidentes. No podemos esperar a que las tragedias nos golpeen.

Es momento de actuar con responsabilidad. Debemos revisar los vehículos, respetar los límites de velocidad, evitar conducir bajo los efectos del alcohol y extremar precauciones en zonas inundables.

Desde la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo hacemos un llamado a conductores y autoridades para priorizar la vida.

E’palante que vamos, protegiendo cada viaje en este verano.

La seguridad vial es un compromiso diario con nuestro pueblo.

### CONTENIDOS:

- Política
- Seguridad Vial
- Estadísticas
- Educación Vial
- Tecnología
- Efemérides
- Noticias Internacionales
- Social

## Editorial 2

En menos de treinta días, Santo Domingo se convertirá en el corazón del Caribe deportivo. Del 24 de julio al 8 de agosto de 2026, los XXV Juegos Centroamericanos y del Caribe traerán miles de atletas, delegaciones, turistas y aficionados a nuestro país.

Más allá de la emoción y el orgullo nacional, este evento representa un gran desafío, el de garantizar una movilidad segura para todos en medio de un flujo vehicular masivo y una mayor demanda de transporte público.

Nuestras vías ya enfrentan presión diaria y los accidentes de tránsito continúan cobrando vidas. Con la llegada de visitantes, el riesgo se multiplica.

Los Juegos 2026 no deben convertirse en escenario de tragedias evitables, sino en una oportunidad histórica para mejorar la señalización, fortalecer el transporte público, implementar planes especiales de movilidad y reforzar la educación vial dirigida a conductores, motociclistas, peatones y turistas.

Desde la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo proponemos un Plan Integral de Movilidad Segura que incluya rutas prioritarias, operativos coordinados, campañas intensivas de prevención y el uso inteligente de tecnología.

No se trata solo de salir airosos del evento, sino de construir un legado de mejores hábitos viales y respeto por la vida.

Por eso afirmamos con convicción que E’palante que vamos, preparando unas vías seguras y ordenadas para recibir al Caribe con la responsabilidad que merece nuestro pueblo.



### **Leonel trabaja en la cohesión de los miembros del partido FP regionales, provinciales, enlaces y supervisores**



Leonel Fernández trabaja incansablemente en la cohesión de Fuerza del Pueblo, fortaleciendo la unidad interna, consolidando liderazgos y manteniendo el partido firme y organizado para enfrentar los retos que vive la nación y ofrecerle al pueblo dominicano una alternativa seria y responsable.

### **Leonel Fernández y su hijo Omar Fernández**

Principales activos políticos de la República Dominicana

Leonel Fernández y su hijo Omar Fernández mantienen una estrecha relación de trabajo institucional que los consolida como los principales activos políticos de la República Dominicana.

Esta colaboración, basada en la experiencia, la visión estratégica y el liderazgo compartido, fortalece su presencia y proyección en el panorama político nacional.





*Vicesecretaria de SESVIALFP, Charo Miqui, realiza importante juramentación en Santo Domingo Oeste.*

La mesa principal estuvo integrada por el vicepresidente de la Fuerza del Pueblo, Dr. Radhamés Jiménez; el Secretario General del partido Antonio Florián, el Presidente Municipal del Partido, Domingo Salcedo; el miembro de la Dirección Política, Jesús Féliz; el Presidente Municipal Aquilino Son Serrata; Keyla Reyna y Jesús Féliz, de la Dirección Política .



La Secretaría de Seguridad Vial de Fuerza del Pueblo (SESVIALFP) se integró en el mes de junio de manera exitosa a la Jornada de Crecimiento del Partido, desarrollando actividades de forma coordinada y efectiva en todo el territorio nacional. Esta participación refuerza el compromiso de la Secretaría con la unidad y el fortalecimiento organizativo de Fuerza del Pueblo.



El presidente y Líder del partido Fuerza del Pueblo, Leonel Fernández, declaró como reacción a declaraciones de la oposición, que por cada miembro de su organización puedan sonsacar, vienen miles a la Fuerza del Pueblo y que jamás podrán desviar la atención de los objetivos para alcanzar el poder en el 2028, ni tampoco distraer al pueblo dominicano de los problemas que el gobierno ocasiona en su mala gestión.



La Fuerza está imparable con las juramentaciones de nuestro Vicepresidente Radhamés Jiménez, quien recorre todo el país juramentando nuevos miembros al partido



Leonel Fernández, líder de la oposición dominicana y presidente de Fuerza del Pueblo, rechazó desde el exterior la nueva reforma fiscal anunciada por el gobierno de Luís Abinader, calificando de injusta y lesiva para la economía familiar y el bolsillo de los dominicanos.



La obra **Seguridad Vial Sostenible. Una meta impostergable como objetivo país**, de Mario Holguín, representa un aporte doctrinal al pensamiento latinoamericano sobre seguridad vial y políticas públicas.

Holguín propone una transformación profunda de la manera en que la sociedad dominicana comprende la seguridad vial; desplazando el debate desde una visión centrada en los accidentes hacia una concepción integral basada en sostenibilidad, gobernanza y desarrollo.

## EL COSTO INVISIBLE DE LOS OBJETOS EN LAS CARRETERAS

### IMPACTO ECONÓMICO DE LA ROTURA DE PARABRISAS EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

Un problema silencioso que cuesta cientos de millones de pesos cada año a los dominicanos.

#### ¿QUÉ LO CAUSA?

- Piedras, escombros y materiales proyectados por camiones, volquetas y otros vehículos.
- Cargas mal aseguradas que sueltan objetos en las vías.
- Falta de mantenimiento y limpieza de carreteras y vías rápidas.

#### ¿SABÍA QUE?

- El reemplazo de un parabrisas puede costar entre **RD\$8,000 y RD\$80,000 o más**, según el tipo de vehículo y tecnología.
- Incluye mano de obra, sensores, recalibración, transporte, deducibles y pérdida de tiempo.
- Cada día que un vehículo está fuera de servicio representa pérdida de productividad e ingresos.

#### IMPACTO ECONÓMICO ESTIMADO

|                                                                              |                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20,000 CASOS AL AÑO</b><br>Costo promedio por evento<br><b>RD\$20,000</b> | <b>50,000 CASOS AL AÑO</b><br>Costo promedio por evento<br><b>RD\$20,000</b> |
| <b>RD\$400 MILLONES</b><br>de impacto anual                                  | <b>RD\$1,000 MILLONES</b><br>de impacto anual                                |

#### MÁS QUE UN VIDRIO ROTO

- Riesgo de accidentes por pérdida repentina de visibilidad.
- Maniobras evasivas, frenados bruscos e invasión de carriles.
- Aumenta costos para familias, empresas, aseguradoras y para la economía nacional.

#### ¿CÓMO REDUCIR ESTE PROBLEMA?

- Controlar cargas y exigir lonas protectoras.
- Mejorar el mantenimiento y limpieza de las vías.
- Retirar escombros y materiales sueltos.
- Fortalecer la responsabilidad de transportistas.
- Incluir estos eventos en los estudios de seguridad vial.

Un tema prácticamente ausente de los estudios de siniestralidad vial en la República Dominicana.

Investigar para conocer. Conocer para prevenir. Prevenir para ahorrar vidas y recursos.

**LA SEGURIDAD VIAL TAMBIÉN ES CUIDAR TU ECONOMÍA.**  
JUNTOS POR CARRETERAS MÁS SEGURAS Y RESPONSABLES.

**MOVILIDAD SEGURA**  
RESPONSABILIDAD DE TODOS

## COSTOS OCULTOS EN LA SEGURIDAD VIAL

La economía de los siniestros de tránsito no se limita a las muertes y lesiones. Existen numerosos costos ocultos que afectan silenciosamente a la sociedad y que terminan siendo asumidos por los ciudadanos.

Una investigación nacional sobre daños a parabrisas, neumáticos y carrocerías causados por objetos en las vías podría revelar una carga económica considerablemente mayor de la que actualmente perciben las autoridades y los usuarios de las carreteras

# ¡LAS MALAS VÍAS SÍ TIENEN UN COSTO ALTO!

## Reparaciones Mecánicas por Mal Estado del Pavimento

### El Pavimento en Mal Estado Le Sale Caro al País y a tu Bolsillo

#### MOTOCICLETAS

- Costo anual extra: **RD\$15,000 - RD\$25,000**
- Más de 3.8 millones de motos afectadas
- Daños frecuentes: llantas, rines, suspensión, horquilla

#### CARROS

- Costo anual extra: **RD\$20,000 - RD\$45,000**
- Reparaciones más caras por incidente



### IMPACTO NACIONAL

- Costo total estimado en RD: **RD\$120,000 - RD\$200,000 millones al año**
- Aumento en accidentes, pérdida de productividad y precios más altos 

## Mejorar las vías es ahorrar dinero para todos

## Apoyemos la Movilidad Segura

## Responsabilidad de Todos

Aunque una reparación individual en carro es más cara, las motocicletas generan un mayor costo económico agregado para la sociedad dominicana debido a su enorme cantidad y mayor exposición a daños.

Para el Estado: Priorizar pavimentación y mantenimiento como medida de política económica (reduce pobreza, mejora competitividad y seguridad)



Mario Holguín acompañado del Dr. Pablo Arredondo, estuvieron compartiendo reflexiones sobre Movilidad Segura en la ciudad de Higüey, en donde los jóvenes activos expusieron sobre los problemas y posibles soluciones del tránsito y la seguridad vial, interesantes temas relativos a la economía de accidentes de tránsito.



Con la participación de relevantes figuras de la Dirección Política del partido Fuerza del Pueblo, se realizó la Primera Plenaria Nacional de Vicesecretarios de la Secretaría de Seguridad Vial presidida por su titular, Mario Holguín. Se habló de planes y organización del organismo.



**En República Dominicana se produce 403 víctimas, entre lesionados y mortales, cada día. Ello oblica a repensar la movilidad como política de Estado.**



**SESVIALFP INSTA al gobierno hacer inversiones seguras en La Altagracia conforme a lo que recibe como aporte al PIB.**

Mario Holguín, titular de la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo, participó en la ciudad de Higüey en el Primer Foro Altagraciano, esta vez para tratar el tema sobre Movilidad Segura en la Provincia y su Impacto Económico. Culminamos exitosamente con reflexiones importantes y de reconocimiento a los participantes por el nivel organizativo del evento.

La movilidad segura en la República Dominicana está, efectivamente, amenazada por el uso masivo e irresponsable de la motocicleta. Lo que comenzó como una solución económica y práctica para miles de familias se ha convertido en uno de los principales factores de riesgo vial del país.

**Más del 70% de las víctimas son usuarios de motocicletas.**

## Estadísticas

## “Sé Consciente RD” campaña fallida para reducir accidentes de tránsito



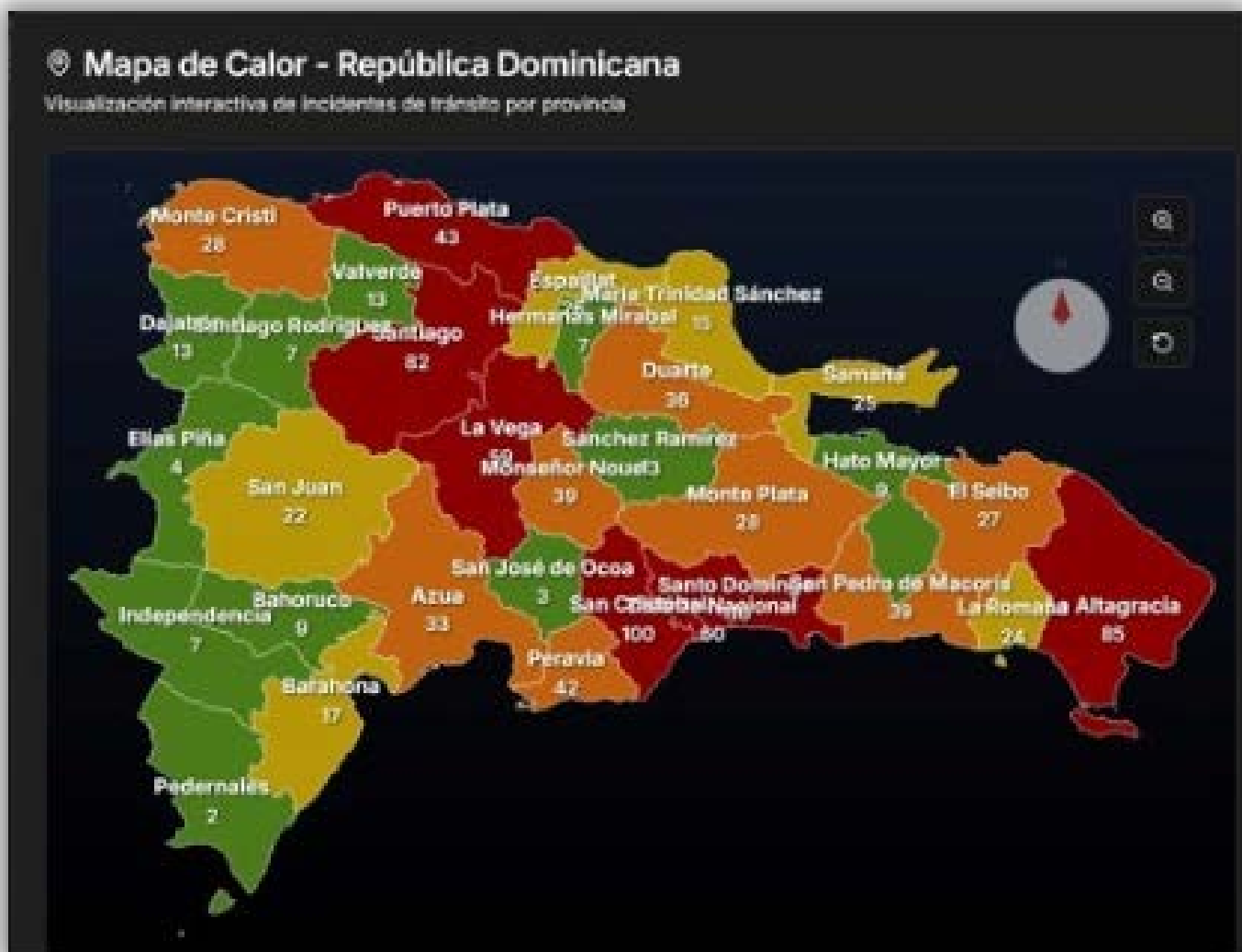
La Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo, a través de su Observatorio de Datos, evaluó el nivel de conocimiento de la campaña de seguridad vial “Sé Consciente RD” mediante una encuesta realizada en varias localidades del territorio nacional a usuarios de las vías públicas.



De acuerdo con la información oficial disponible, la campaña "Sé Consciente RD" fue lanzada públicamente los días 28 y 29 de enero de 2025 por el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), en el marco del Pacto Nacional por la Seguridad Vial firmado en noviembre de 2024.

Un dato particularmente relevante es que, pese a haber transcurrido aproximadamente un año y medio y a pesar de la amplia difusión anunciada por el gobierno, la encuesta realizada por el Observatorio de Datos de SESVIALFP encontró que **66.2 % de los usuarios de las vías públicas consultados afirma no conocer la campaña**, mientras que apenas **33.8 % dice conocerla**.

## Estadísticas



Durante junio de 2026, las mayores tasas de incidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes se registraron en San Cristóbal (100), Altagracia (85) y Santiago (82), superando a Santo Domingo (60). Según el OPSEVI, el mes cerró con 116 fallecidos por siniestros viales, mientras que el Observatorio del Registro Civil de la JCE reportó 107 defunciones asociadas; una diferencia que resalta la necesidad de fortalecer la integración y validación de los datos oficiales.

La siniestralidad vial de junio de 2026 muestra una concentración crítica en San Cristóbal, Altagracia y Santiago, provincias que registran las mayores tasas de incidentes por cada 100,000 habitantes del país.

Los datos evidencian que el riesgo vial no se concentra exclusivamente en los grandes centros urbanos; varias provincias presentan tasas de incidentes superiores a las observadas en Santo Domingo.

### Noticia

#### Crisis de salud mental impactan el Metro y el tránsito de Santo Domingo

Dos incidentes aislados en menos de 24 horas evidencian cómo los trastornos mentales afectan la movilidad vial:



23 de junio (Línea 2, Estación Juan Pablo Duarte): Una ciudadana con aparente ideación suicida ingresó a las vías y agredió al personal que intentaba protegerla. El hecho obligó a detener los trenes, provocando aglomeraciones e interrupción del servicio, lo que colapsó el tránsito en la superficie al buscar los usuarios transporte alternativo.

24 de junio (Línea 1, Estación Centro de los Héroes): Un hombre con un arma blanca amenazó a usuarios y custodios tras negársele el acceso por violar los protocolos de seguridad.



En ambos casos, el Cuerpo Especializado Para la Seguridad del Metro (CESMET) controló la situación aplicando los protocolos de emergencia para salvaguardar vidas. Ante estos eventos, se hace urgente difundir los canales oficiales de apoyo para crisis emocionales y psiquiátricas emergentes.

Sin embargo, el colapso momentáneo de la movilidad llevó a algunas personas a optar por otra forma de transporte a su destino, por lo que también se congestionó el tránsito en la superficie.

Es muy importante fortalecer la red de apoyo para personas en crisis emocional (líneas de ayuda como el 9-1-1, servicios de salud mental del Ministerio de Salud Pública, o fundaciones especializadas) y capacitar al personal de seguridad para manejar estas situaciones con enfoque humanitario y de contención.

## EDUCACIÓN VIAL: MÁS ALLÁ DEL AULA VIRTUAL





La educación vial es necesaria, pero para salvar vidas debe ir acompañada de acciones concretas fuera del aula.





### LA FORMACIÓN VIRTUAL ES UN PRIMER PASO

Las herramientas digitales pueden enseñar normas, señales de tránsito y buenas prácticas de seguridad vial.

Sin embargo, el aprendizaje teórico debe complementarse con experiencias reales que permitan desarrollar hábitos seguros en las calles.







### ¿QUÉ HACE FALTA PARA LOGRAR RESULTADOS?

- Prácticas supervisadas en entornos reales.
- Simulaciones y ejercicios presenciales.
- Infraestructura vial segura y adecuada.
- Cumplimiento efectivo de las leyes de tránsito.
- Participación de familias, escuelas y comunidades.



### REFLEXIÓN

La tecnología educa, pero la prevención de accidentes requiere acción, supervisión y compromiso colectivo. Conocer las normas es importante; aplicarlas diariamente es lo que realmente salva vidas.



Para la República Dominicana, la educación vial no es solo un tema técnico o escolar, sino una estrategia de desarrollo humano y social.

Representa la esperanza de reducir drásticamente las tragedias viales, formar ciudadanos más conscientes y avanzar hacia una sociedad donde el derecho a la movilidad segura sea una realidad para todos.

Su fortalecimiento continuo, en escuelas, familias, campañas públicas y mediante el cumplimiento estricto de las leyes, es clave para que las vías del país dejen de ser un riesgo y se conviertan en espacios de convivencia armónica.

Invertir en educación vial es, en definitiva, invertir en la vida de los dominicanos.



Junio 2026 se caracterizó por progreso regulatorio (UNECE) y reconocimiento a despliegues maduros y tecnologías de IA más que por lanzamientos completamente nuevos. Esto consolida el camino hacia una movilidad más autónoma y segura, con énfasis en estandarización global, pruebas virtuales y sistemas predictivos.

Adopción de regulaciones clave por UNECE WP.29 (25 de junio de 2026) La Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (UNECE) a través de su World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) adoptó tres regulaciones importantes:

- **Nuevo Reglamento de Sistemas de Conducción Automatizada (ADS).**
- **Reglamento Técnico Global (GTR) para ADS.**
- **Actualización del Reglamento de Sistemas de Asistencia al Control del Conductor (DCAS).**

Estas crean un marco unificado para vehículos autónomos en unos 50-60 países, facilitando la homologación, seguridad funcional y despliegue comercial de tecnologías autónomas. Es uno de los avances regulatorios más significativos para la movilidad segura a escala global.



*Inicio de la temporada ciclónica*



*Día de Corpus Christi*



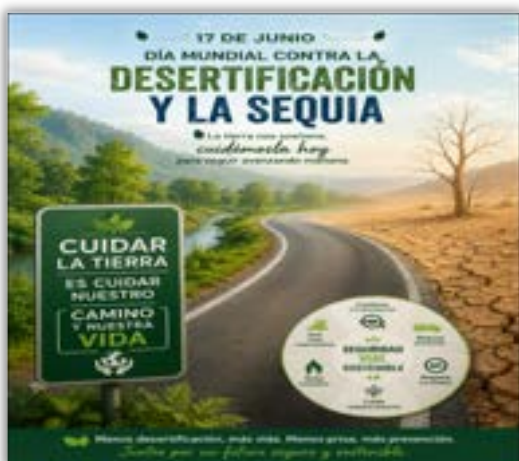
*Día mundial del medio ambiente*



*Día mundial de la seguridad vial*



*Día del orientador escolar*



*Día mundial contra la desertificación y la sequía*



*Natalicio del profesor Juan Bosch*

## Internacionales



En democracia nunca hay ganadores definitivos ni perdedores permanentes. Desde Bogotá, el Jefe de la Misión Electoral de la OEA en Colombia, Dr. Leonel Fernández, expresó su deseo de que este “proceso unifique a todo el pueblo colombiano.



### Liderazgo, democracia y los desafíos del mundo contemporáneo

Fueron temas vitales tratados por el Ex presidente Leonel Fernández con jóvenes dominicanos en Madrid, estudiantes de la Fundación Ortega-Marañón.

El conocimiento y la formación de la juventud son pilares esenciales para el desarrollo y la construcción de sociedades más justas, innovadoras y sostenibles. Seguimos apostando al diálogo y al pensamiento crítico como motores fundamentales de cambio.



### Foro Iberoamericano de Funglode en Madrid

Leonel Fernández planteó la urgencia de que Iberoamérica evolucione de un modelo extractivista a una economía del conocimiento, la innovación y la tecnología;

La transformación digital y la inteligencia artificial, claves para nuestro desarrollo.

Es vital una alianza entre academia, empresa y Estado para impulsar la investigación y políticas públicas efectivas.

## Internacionales



**Leonel Fernández estuvo en la Universidad de Oxford participando en una fructífera agenda académica, donde conversó con estudiantes sobre los desafíos de América Latina.**



**Biblioteca Juan Bosch dona publicaciones de la Editorial Funglode, reflejo de un pensamiento plural para impulsa la promoción del libro, la preservación del patrimonio bibliográfico y el intercambio de conocimientos.**



***¡Muchas felicidades, Omar y Alexia!***

*Desde la Secretaría de Seguridad Vial de la Fuerza del Pueblo, les externamos nuestra más sincera alegría por su unión matrimonial.*

*Que el amor, la complicidad y la dicha guíen cada paso de este nuevo camino que hoy emprenden juntos. ¡Les deseamos una vida plena y bendecida!*

*Con profundo aprecio.*

*Secretaría de Seguridad Vial |  
Fuerza del Pueblo*



**En Madrid, Leonel Fernández en su condición de Presidente de la Fundación Global Democracia y Desarrollo, promovió un acuerdo con la Biblioteca Nacional de España.**

**En el marco de estos encuentros, FUNGLODE suele firmar convenios de cooperación en materia de intercambio académico.**



*Mario Holguín - Dirección*  
*Pabel Arredondo - Editor*  
*Adriana Encarnación Olivero*  
*Marino Medina*  
*María Martín Saldaña*

*J. M Paniagua*  
*Wellington Ramírez*  
*Amaya Yum*  
*Lisbeth Espertín*  
*Dolly Valenzuela*  
*Angie Hernández*

*5ta Edición. E'palante que vamos. Secretaría de Seguridad Vial. Fuerza del Pueblo*